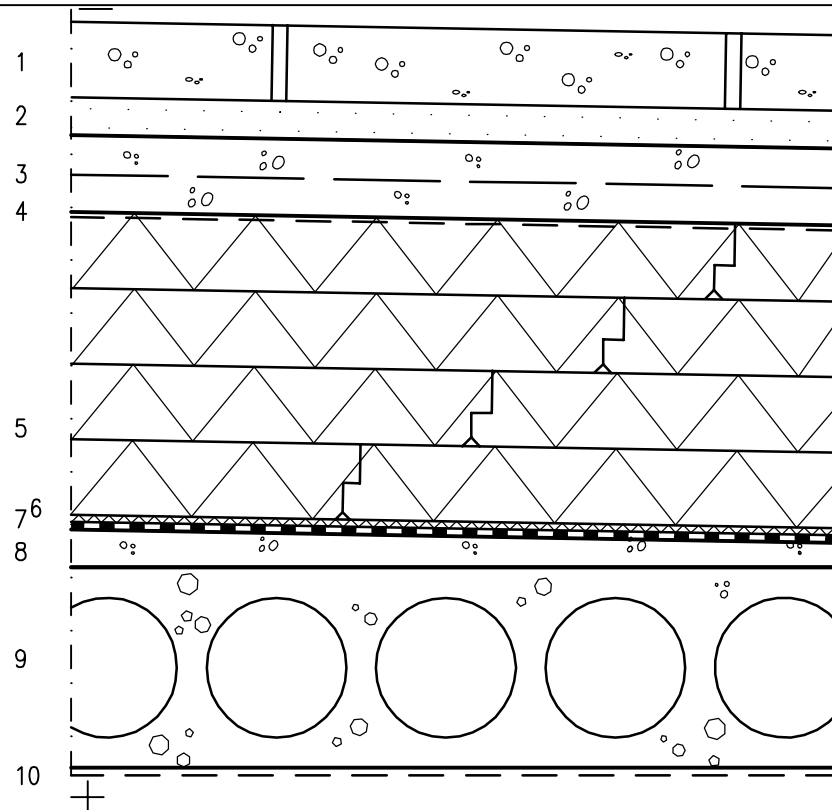


Suunnittelija	Sisältö Ontelolaattayläpohja; käännetty rakenne Ajoneuvoliikenne XPS-solupolystyreenieriste + betoni- tai kivilaatat	
	Työn nro	
	Päiväys	Tekijä
YP18		

mittakaava 1:10



$\geq 100 \dots 150$  mm  
 50 mm  
 100 mm  
 400 mm  
 10 mm  
 n. 20 mm  
 20...150 mm

- 1 Betoni- tai kivilaatat rakennuslityksen mukaan
- 2 Asennushiekka 0...8mm kivialmistajan ohjeen mukaan (pesty)
- 3 Teräsbetoni-laatta, BY 45, luokka C-4-35, keskeinen rauditus 8-150 B500K, laatta pintarakenteineen jaetaan ruutuihin  $\leq 5 \times 5$  m2 liikuntasaumoin
- 4 Suodatinkangas 150 g/m<sup>2</sup>, saumat limittäin 200 mm
- 5 Suulakepuristettu solupolystyreeni XPS Styrofoam 300 SL-A-N (4 x 100 mm), uritettu, pontatut reunat, lambda d = 0,037
- 6 Salaojamatto Enkadrain TP
- 7 Vedeneristys, käyttöluokka VE80R, kumibitumikermi, kallistus  $\geq 1:80$  jiiirissä
- 8 Kallistus- ja tasausbetoni, pinta puuhierretty ja sinkopuhallettu, BY 45 luokka C-4-30
- 9 Ontelolaatta rakennepiirustusten mukaan
- 10 Pintakäsittely huoneselityksen mukaan

#### TOTEUTUS- JA SUUNNITTELUOHJEET:

- betonilaatat, kiinnitysbetoni ja tb-laatta säänkestävää betonia rasitusluokka XC4; XF3
- alus-, väli- ja pintakermit kiinnitetään kauttaaltaan kumibitumilla hitsaten
- lämmöneristelevyt ladotaan tiiviisti pontteihinsa painaen ja saumat limittäin
- vedeneristeelle on välittömästi työn valmistuttua suoritettava vedenpaine koe 3 vrk
- vedeneristeet on välittömästi onnistuneen vedenpaine kokeen jälkeen suojattava pintarakenteilla
- kattokaivot hiekkapesällisiä sähkösaattolämmitettyjä käännetyn katon kaivoja erikoispiirustuksen mukaan (kaivo ja putket AISI 316, putkien  $\varnothing \geq 100$  mm, kaivonkansi valurautaa)
- kallistetun pintalaatan liikkeet estettävä
- eristeen kuormituskestävyys tarkistetaan pistekuorman suuruuden mukaan

LÄMMÖNLÄPÄISYKERROIN: 0,09 W/m<sup>2</sup> K, SRMK C3-2010 vertailuarvo 0,09