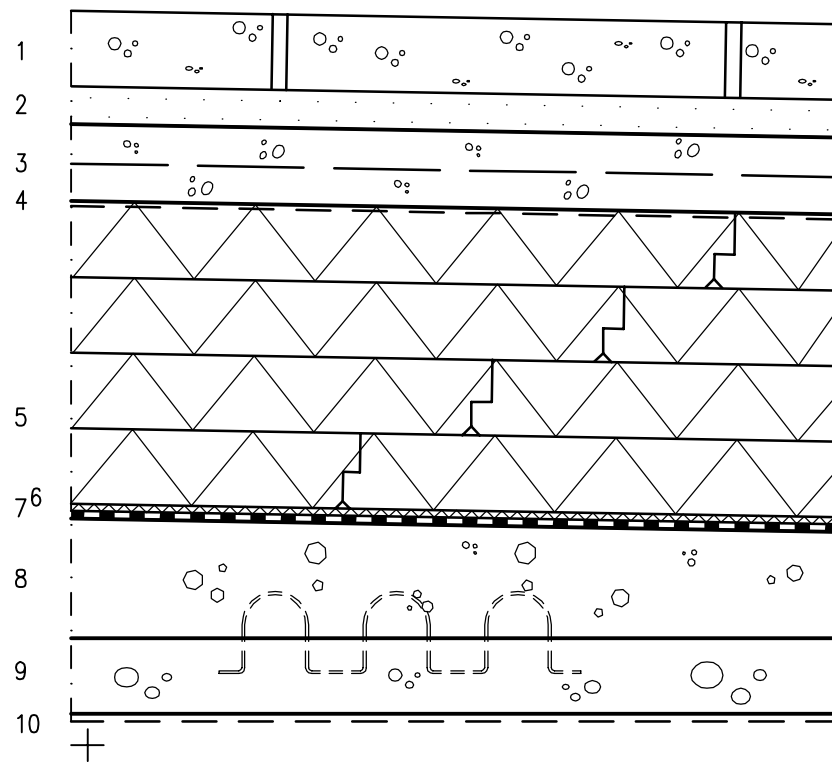


Suunnittelija	Sisältö Kuorilaattayläpohja; käännetty rakenne Ajoneuvoliikenne XPS-solupolystyreenieriste + betoni- tai kivilaatat	
	Työn nro	
	Päiväys	Tekijä
YP32		

mittakaava 1:10



- | | |
|---|---|
| <p>≥ 100...150 mm</p> <p>50 mm</p> <p>100 mm</p> <p>400 mm</p> <p>10 mm</p> <p>n. 20 mm</p> | <p>1 Betoni- tai kivilaatat rakennuslityksen mukaan</p> <p>2 Asennushiekka Ø 0...8 mm kivialmistajan ohjeen mukaan (pesty)</p> <p>3 Teräsbetoni-laatta, BY 45, luokka C-4-35, keskeinen rauditus 8-150 B500K, laatta pintarakenteineen jaetaan liikuntasauvoilla ≤ 5x5 m2 ruutuihin</p> <p>4 Suodatinkangas 150 g/m2, saumat limittäin 200 mm</p> <p>5 Suulakepuristettu solupolystyreeni XPS Styrofoam 300 SL-A-N (4 x 100 mm), uritettu, pontatut reunat, lambda d = 0,037</p> <p>6 Salaojamatto Enkadrain TP</p> <p>7 Vedeneristys, käyttöluokka VE80R, kumibitumikermi, kallistus ≥ 1:80 jiiressä</p> <p>8 Liittorakenne, paikalla valettu teräsbetoni-laatta rakennepiirustusten mukaan yläpinta kallistettu</p> <p>9 Kuorilaatta rakennepiirustusten mukaan</p> <p>10 Pintakäsittely huoneselityksen mukaan</p> |
|---|---|

TOTEUTUS- JA SUUNNITTELUOHJEET:

- betoni-laatat, kiinnitysbetoni ja tb-laatta säänkestävää betonia rasitusluokka XC4; XF3
- alus-, väli- ja pintakermit kiinnitetään kauttaaltaan kumibitumilla hitsaten
- lämmöneristelevyt ladotaan tiiviisti pontteihinsa painaen ja saumat limittäin
- vedeneristeelle on välittömästi työn valmistuttua suoritettava vedenpaine-koete 3 vrk
- vedeneristeet on välittömästi onnistuneen vedenpaine-koete jälkeen suojattava pintarakenteilla
- kattokaivot hiekkapesällisiä sähkösaattolämmitettyjä käännetyin katon kaivoja erikoispiirustuksen mukaan (kaivo ja putket AISI 316, putkien Ø ≥ 100 mm, kaivonkansi valurautaa)
- kallistetun pintalaatan liikkeitä estettävä
- eristeen kuormituskestävyys tarkistetaan pistekuorman suuruuden mukaan

LÄMMÖNLÄPÄISYKERROIN: 0,09 W/m2 K, SRMK C3-2010 vertailuarvo 0,09