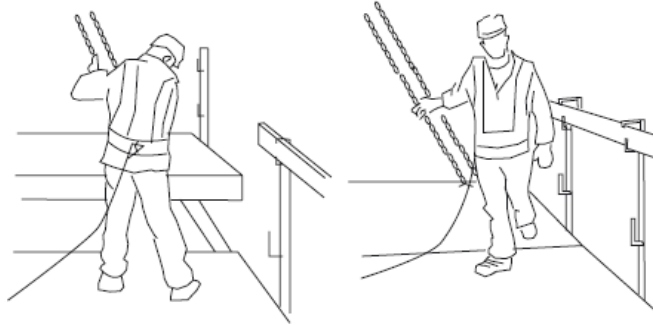


TURVAVALJAIDEN JA – KÖYSIEN KÄYTÖN HUOMIOONOTTO ELEMENTTISUUNNITTELUSSA JA -ASENNUKSESSA



Korkealla tehtävässä työssä on käytettävä putoamisen estävällä suojauksella varustettuja työtasoja tai henkilönostolaitteita, suojaverkkoja tai muita rakenteisiin kiinnittäviä putoamisen estäviä suojarakenteita. Jos tällaisten laitteiden tai rakenteiden käyttäminen ei työn luonteen vuoksi ole mahdollista, on käytettävä tarkoitukseen soveltuvia turvavöitä köysineen. Köydet on kiinnitettävä turvallisesti (Valtioneuvoston päätökset 629/94 ja 426/04).

Betonelementtiasennuksessa tulee käyttää turvaalveja aina silloin kun on kyseessä edelläkuvattu tilanne ja putoamisvaara. Valjaiden mallia valittaessa on huomioitava niiden soveltuminen kokopäiväiseen käyttöön. Valjaiden käytössä noudatetaan mukana toimitettuja ohjeita. Turvaköydessä tulee olla nykyksenvaimennin.

Turvaköysien ja kelatarraimien kiinnityspaikat on otettava huomioon jo suunnitteluvaiheessa (mitoituskuorma 15kN). Seuraavassa on lueteltu esimerkkejä kiinnityspaikoista.

1. Pilarit (varsinkin keskilinjoilla)
 - pilareihin tehtaalla valmiiksi kiinnityspiste Rd-vaijerilenkkiä varten kerroksittain
 - nostolenkit (voidaan käyttää yleensä vain ylimpiä)
 - köysi/-vaijeri pilarin ympäri
2. Väliseinät
 - nosto- ja vaarnalenkit
3. Palkit
 - nostolenkit
 - vaijeri palkin päällä esim. väliaikaisiin tolppiin kiinnitettynä
4. Ontelolaatat, kuorilaatat
 - ontelotarrain
 - kavennettujen ontelolaattojen nostolenkit
 - esim. vaijerilenkit tehtaalla laattoihin sovituin määrävälein
 - kuorilaattojen vaarnalenkit
5. TT-laatat
 - nostolenkit asennetun kentän puolella
 - Rd-vaijerilenkin kiinnityspisteitä määrävälein laatan kanteen esim. laatan pituuden ¼-pisteisiin reunalinjoilla
6. Paikallavalulaatat

-valuun määrävälein sijoitetut Rd- vaijerilenkkien kiinnityspisteet

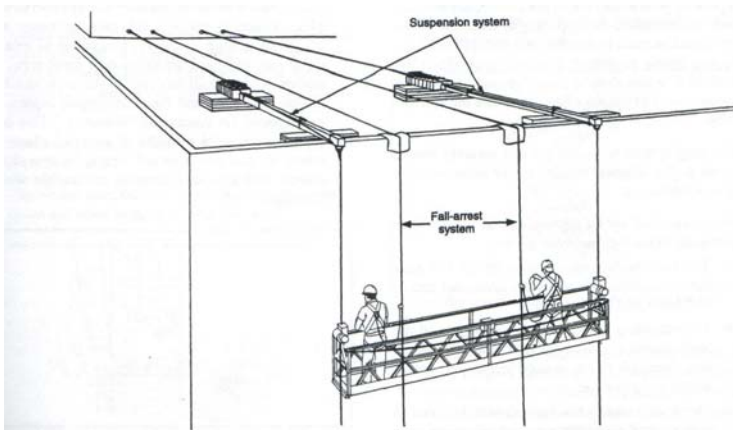
7. Henkilönostimet

-korissa kiinnityspisteenä joku muu kuin kaide, koska kaide ei välttämättä kestä ko. kuormia.

Kiinnityspisteet tulee pilareissa ja seinissä asentaa n. 2 m:n korkeuteen holvista. Laatoilla ja palkeilla kiinnityspiste on työskentelytasossa. Noin 1m:n korkuinen ja halkaisijaltaan n. 0,5 m pyöreä ja kevyt teräskehikko sidontaliinalla kiinnitettynä auttaa saamaan kelatarraimen irti holvista.

Rd- vaijerilenkin kiinnityspisteeksi soveltuu valu- tai nostoankkuri.

Kiinnityspisteet toteutetaan elementteihin asentajan, suunnittelijan, päätoteuttajan ja valmistajan yhteistyönä.

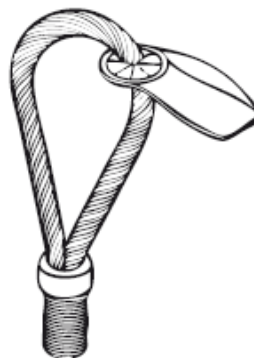


Turvaköydet sidotaan muualle kuin asennuskelkkaan.

Turvaköydessä tulee olla nykäyksenvaimennin. Se tarkistetaan aina ennen käyttöä.



Ontelotarrain



Rd- vaijerilenkki



Valuankkuri, johon Rd- vaijerilenkki voidaan kiinnittää